

EVSR安全和第一响应者信息指南



EVSR高压安全和第一响应者信息指南可从以下网站获得：
<http://evsr.net/>，也可以通过致电570-682-9666进行请求



EVSR是Entropy LLC的程序



EVSR安全快速参考指南

本指南以及完整的《EVSR高压安全和急救人员信息指南》可从以下网站获得：<http://evsr.net/>，也可以致电570-682-9666

- EVSR是一种赛车，不携带液体燃料，并且电池电流和电压比传统的纯汽油动力汽车高。
- 角落工人可以像对待其他任何赛车一样对待EVSR。就像您不会碰触热的发动机或废气一样，也请勿碰触EVSR上连接的任何大橙色电线或组件。避免接触汽车后部的橙色框，因为其中包含所有高压开关装置。
- 高压电池组位于驾驶员在汽车外侧中心的左右两侧，切勿引起工人的注意。万一发生严重碰撞，可能会破坏安全壳的结构，请避免与内部的电池接触。
- EVSR确实携带了很少的计算机常规冷却剂，而这些冷却剂从未达到沸腾温度，还携带了冷蒸馏水用于电机冷却。后装的差速器包含齿轮油，制动系统使用常规制动液。
- EVSR配备了低压主停电开关，在正常情况下，该开关会杀死两个LV (12v) 系统，并通过将断开的继电器关闭高压 (HV) 系统。低压电源由主箍两侧的绿灯指示。在辅助驾驶员，行驶中的汽车等之前，请关闭此主减速器。
- 如果您无法触及总控开关，则关闭仪表盘上红色的电源开关也将关闭EVSR中的电源。
- 在LVMaster Kill Switch的正下方还有一个HVmaster Kill开关，用作主电池组的服务断开连接。万一发生撞车事故或严重事故，也应通过逆时针旋转或拉驾驶员向仪表盘右侧的驾驶舱拉动来关闭此开关。
- 万一发生严重碰撞而影响高压系统 (HV) 并使之短路，则有一个主保险丝，它将迅速烧断并切断高压电源。LV (12v) 电源也带有保险丝。
- 发生火灾时，与汽油汽车相比，没有增加的危险，而是优先关闭总开关并拔出驾驶员。标准灭火器和水都可以安全地在汽车上使用。通过将水或灭火剂放入驾驶员车厢两侧车身顶部的NACA导管中，可以将它们直接引入电池。
- 滚动条可能会拖拉EVSR。此外，EVSR在前悬架上有牵引/系紧钩，位于下控制臂上的车轮内侧，在底盘后部的中央。
- 请参阅《EVSR急救人员安全手册》，以获取有关EVSR安全性的完整综合指南。我们建议所有赛道工作人员熟悉此信息，因为电动赛车将留在这里。

EVSR安全和第一响应者信息指南：

本指南旨在帮助紧急情况响应者和角落工作人员在紧急情况下有效处理全电动EVSR。本指南中的信息将使您以安全的方式响应EVSR。尽管EVSR的起火风险比配备了内燃机（ICE）的赛车要低得多，但使用高电压，磷酸亚铁锂电池组（LiFePO4）以及缺乏锂离子电池会带来一些不同的风险EVSR产生的噪音。本指南将使响应者熟悉这些特定风险和所需的注意事项。本指南仅包含有关EVSR电动汽车运动赛车手的信息，并且仅适用于该汽车。未经Entropy LLC明确书面同意，不得完全复制本指南。

盖子：

- 安全概述
- 低压电池和高压电池组高压电气断开功能其他高压电气组件消除
- 防措施
-
-
- 急救措施
- 意外泄漏措施
- 链接到特定的培训资源

安全概述：

EVSR的底盘，车身和机械系统本质上都是常规的，不需要ICE动力汽车不需要的任何特殊注意。EVSR中不包含易燃燃料，因为它是纯电动赛车，而不是混合动力赛车。仅有的流体是制动液，差速器齿轮油，少量用于计算机冷却的乙二醇冷却液以及用于电机冷却的蒸馏水/挡风玻璃清洗液。

EVSR运行时非常安静，如果正在接近，则可能不会被田径工人听到。存在EVSR时，在进入热点时要格外小心。

EVSR的其他与众不同的安全功能包括使用飞机型磷酸亚铁锂（LiFePO4）高压电池，该电池在被刺穿时具有非常小的火灾隐患，与之相反，

标称电压为
汽车。

电源系统
身份证和电



EVSR电源系统是“浮动”系统，这意味着高压（HV）电路接地与低压（LV）电路接地是分开的。计算机控制系统（CCS）可测量高压系统从高压电路到底盘接地的“隔离度”。故障将显示在驱动程序仪表系统（DIS）/群集中。如果HV电路接地与LV电路接地共享，则可能会导致触电。

**请勿触摸或打开包含高压连接的鹅卵石外壳或
安装在外壳顶部，位于尾部下方。**



警告：在停用低压（12v）和高压电气系统之前，切勿切入车辆。在断开和隔离12v和HV电源之前切入车辆可能会导致电击

造成严重伤害。

车辆侧倾杆结构的右侧有一个“主控死开关”，并带有一对绿色的LED电源指示灯。推入此开关将切断LV（12v）电源，这又阻止了HV系统在正常操作条件下的供电。上卷结构的每一侧都有一对绿色LED电源指示灯。

在尝试进入或移动车辆之前，请始终关闭此开关并确保绿灯熄灭。



低压电池：

EVSR带有一个小型LV (12v) 电池，可为附件和处理器供电。该电池位置因汽车而异。它可以是吸收性玻璃纤维 (AGM) 电池或小型12v锂电池。按下上面详细介绍的LV Master Kill Switch或关闭仪表板上的红色盖帽开关都是禁用整个汽车中的电子设备的相同选择。

高压电池组：

有 二 高压磷酸亚铁锂 (LiFePO4) 电池组位于EVSR的两侧，串联连接。这些电池由通过金属母线连接的单个密封电池组成。橙色的粗线在整个EVSR中承载高压电流。的 高压电池断开开关 位于汽车的右侧，靠近LV (12v) 紧急停车。这会打断

有
的ca
在H

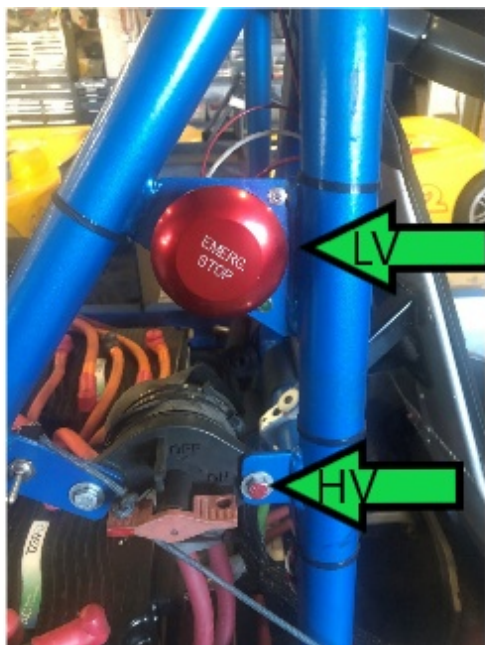
后方
t发生



韦瑟夫
vehi

标有“紧急停止”的标签，然后关闭位于标有“电池开关”的LV灭电开关正下方的HV隔离开关。

-电源
酒吧和



特殊的灭火程序：

- 如果电池或电池着火，请使用正压自给式呼吸器 (SCBA)。
- 必须配备全套消防防护服。
- 在加水期间，应小心谨慎，因为燃烧的可燃颗粒可能会从火中喷出。

异常的火灾和爆炸危险：

- 损坏，打开或暴露于过热/火中的电池或电池可能会起火或泄漏潜在危险的有机蒸气。

急救措施：

吸入：

- 避免吸入任何排出的气体。立即移至新鲜空气处。
- 如果呼吸困难，请寻求紧急医疗救助。

摄取：

- 立即咨询医生或当地的毒物控制中心。皮肤接触：
- 电池或电池破裂或以其他方式损坏可能会引起皮肤刺激。
- 立即用水冲洗，并用肥皂和水冲洗患处。

眼神接触：

- 电池或电池破裂或以其他方式损坏会暴露在材料上，可能会引起眼睛刺激。

**立即用大量水冲洗至少15分钟；
立即咨询医生。**

意外泄漏措施：

- 如果电池或电池被压坏；释放其内容物时，必须使用橡胶手套来处理所有电池组件。
- 避免吸入任何可能散发的蒸气。
- **损坏的非高温或高温电池应放在密封的塑料袋或容器中。**

指向特定培训资源的链接：

可以读取CALB电池的MSDS [这里](#)

电动汽车安全与培训：急救人员的其他有用链接以及有关电动汽车安全和培训的信息：

[先进电力驱动车辆的应急响应人员培训第一部分](#)

[先进电动汽车的应急响应培训第二部分](#) [先进电动汽车的应急响应培训第二部分](#)

法律： ©2021 Entropy LLC。Entropy LLC名称，包括EVSR的型号名称和徽标均为注册商标。版权所有。这些材料的每个副本都必须保留其中包含的所有版权和其他所有权声明。文字，图像和任何其他内容均为Entropy LLC的财产，并受版权和其他知识产权保护。此外，Entropy LLC名称，型号名称和徽标是注册商标。这些商标和其他Entropy LLC横幅，徽标，服务标记，设计标记以及属于公司的任何其他知识产权，不得修改，并且除非作为本产品不可分割的一部分，否则不得以任何方式使用，复制或分发。这些手册页中材料的授权副本或传播。本手册未授予任何Entropy LLC知识产权的许可。未经Entropy LLC事先明确书面许可，不得对本资料进行全部或部分其他使用，复制或传播。Entropy LLC可以随时更改此信息。尽管Entropy LLC尽一切合理的努力在此材料中提供准确的信息，但我们不保证准确性。此外，我们对本材料中提供的信息的准确性或完整性不承担任何责任。保留此处未明确授予的任何权利。尽管Entropy LLC尽一切合理的努力在此材料中提供准确的信息，但我们不保证准确性。此外，我们对本材料中提供的信息的准确性或完整性不承担任何责任。保留此处未明确授予的任何权利。尽管Entropy LLC尽一切合理的努力在此材料中提供准确的信息，但我们不保证准确性。此外，我们对本材料中提供的信息的准确性或完整性不承担任何责任。保留此处未明确授予的任何权利。