

## EVSR SAFETY AND FIRST RESPONDER INFORMATION GUIDE



EVSR हाई वोल्टेज सेफ्टी और फर्स्ट रिस्पॉन्डर इंफॉर्मेशन गाइड यहां उपलब्ध है:  
<http://evsr.net/> और 570-682-9666 पर कॉल करके भी अनुरोध किया जा सकता है



EVSR Entropy LLC का एक कार्यक्रम है



## EVSR सुरक्षा संदर्भ गाइड

यह गाइड और पूर्ण EVSR हाई वोल्टेज सेफ्टी और फर्स्ट रिस्पॉन्डर इंफॉर्मेशन गाइड पर उपलब्ध है: <http://evsr.net/> और 570-682-9666 पर कॉल करके भी अनुरोध किया जा सकता है

- EVSR एक रेस कार है जिसमें कोई तरल ईंधन नहीं होता है और इसमें पारंपरिक गैसोलिन से संचालित कार की तुलना में अधिक बैटरी कंट और वोल्टेज होता है।
- ईवीएसआर को उसी तरह से व्यवहार किया जा सकता है जैसे कोने के शर्मिकों द्वारा किसी अन्य दौड़ कार के रूप में। जिस तरह आप गर्म इंजन या एग्जॉस्ट को नहीं छूते हैं- किसी भी बड़े ऑरेंज वायर या कंपोनेंट को ईवीएसआर पर अटैच न करें। कार के पिछले भाग में नारंगी बॉक्स के संपर्क से बचें क्योंकि इसमें सभी उच्च वोल्टेज स्विचिंग तंत्र शामिल हैं।
- उच्च वोल्टेज बैटरी पैक कार के बाहरी केंद्र में चालक के बाएं और दाएं बैठते हैं और उन्हें कभी भी कार्यकर्ता के ध्यान की आवश्यकता नहीं होनी चाहिए। एक गंभीर दुर्घटना की स्थिति में जिसमें रोकथाम संरचना से समझौता किया जा सकता है, भीतर कोशिकाओं के संपर्क से बचें।
- EVSR उन कंप्यूटरों के लिए थोड़ी मात्रा में पारंपरिक शीतलक ले जाता है जो उबलते तापमान के साथ-साथ मोटर कूलिंग के लिए ठंडे आसुत जल तक कभी नहीं पहुंचते हैं। रियर माउंटेड डिफरेंशियल में गियर ऑयल होता है, और ब्रेक सिस्टम पारंपरिक ब्रेक फ्लुइड का उपयोग करता है।
- EVSR एक लो वोल्टेज मास्टर किल स्विच से लैस है जो सामान्य परिस्थितियों में LV (12v) सिस्टम को मार देगा और रिले के माध्यम से हाई वोल्टेज (HV) सिस्टम को बंद कर देगा। LV पावर को मुख्य घेरा के दोनों ओर हरी बत्तियों द्वारा इंगित किया गया है। टर्न मास्टरस किलर स्विट्ज़रलैंड से आगे बढ़ते हुए वाहन, चलती कार, आदि।
- यदि आप मास्टर किल स्विच तक नहीं पहुंच सकते हैं, तो इंस्ट्रूमेंट पैनल पर लाल कैपड पावर स्विच को बंद करने से EVSR में पावर बंद हो जाएगी।
- LVMaster किल स्विच के ठीक नीचे एक HVmaster किल स्विच भी है जो मुख्य बैटरी पैक के लिए सेवा डिस्कनेक्ट के रूप में उपयोग किया जाता है। दुर्घटना या गंभीर घटना की स्थिति में इस स्विच को काउंटर-क्लॉकवाइज मोड़कर या डैशबोर्ड के दाईं ओर कॉकपिट में ड्राइवर को खींचकर भी बंद किया जाना चाहिए।
- उच्च वोल्टेज प्रणाली (एचवी) को प्रभावित और छोटा करने वाली गंभीर टक्कर की स्थिति में, एक मास्टर फ्यूज है जो उच्च वोल्टेज बिजली को जल्दी से बंद और बंद कर देगा। LV (12v) पावर भी फ्यूज हो गया है।
- आग लगने की स्थिति में, गैस चालित कार की तुलना में कोई खतरनाक खतरा नहीं है और मास्टर स्विच को बंद करने और चालक को निकालने के लिए प्राथमिकता है। मानक बुझानेवाले कार पर पानी के साथ-साथ उपयोग करने के लिए सुरक्षित है। ड्राइवर के डिब्बे के दोनों तरफ बॉडीवर्क के शीर्ष पर NACA नलिकाओं में पानी या बुझाने वाले यंत्र रखकर बैटरी पर सीधे पेश किया जा सकता है।
- EVSR को रोल बार द्वारा टो किया जा सकता है। इसके अतिरिक्त, EVSR में फ्रंट सस्पेंशन पर टो / टाई-डाउन हुक हैं, बस लोअर कंट्रोल आर्म पर व्हील्स के इनबोर्ड और चेसिस के रियर में सेंटर में हैं।
- EVSR के साथ सुरक्षा के लिए एक संपूर्ण व्यापक गाइड के लिए कृपया EVSR फर्स्ट रिस्पॉन्डर सेफ्टी मैनुअल देखें। हम सभी ट्रैक कर्मचारियों को इस जानकारी से परिचित होने की सलाह देते हैं क्योंकि इलेक्ट्रिक रेस कार्स यहां रहने के लिए हैं।

## EVSR सुरक्षा का पहला परिणाम जानकारी गाइड:

यह गाइड आपातकालीन स्थिति में पूरी तरह से इलेक्ट्रिक ईवीएसआर को प्रभावी ढंग से संभालने के लिए आपातकालीन उत्तरदाताओं और कोने के श्रमिकों की सहायता के लिए बनाया गया है। इस मार्गदर्शिका की जानकारी आपको EVSR का सुरक्षित तरीके से जवाब देने की अनुमति देगी। जबकि EVSR में आंतरिक दहन इंजन (ICE) से लैस एक दौड़ वाहन की तुलना में आग का बहुत कम जोखिम है, उच्च वोल्टेज, लिथियम फेरस फॉस्फेट बैटरी पैक (LiFePO4) और कमी के उपयोग से जुड़े कुछ अलग जोखिम हैं। ईवीएसआर से शोर यह मार्गदर्शिका उत्तरदाताओं को इन विशिष्ट जोखिमों और आवश्यक सावधानियों से परिचित कराएगी। इस गाइड में केवल ईवीएसआर इलेक्ट्रिक वाहन स्पोर्ट रेसर के लिए विशिष्ट जानकारी शामिल है, और इसका उपयोग केवल उस वाहन के लिए किया जाना चाहिए। इस गाइड को केवल एंट्रोपी एलएलसी की लिखित लिखित सहमति के साथ पूरी तरह से कॉपी किया जा सकता है।

### कवर:

- सुरक्षा अवलोकन
- कम वोल्टेज बैटरी और उच्च वोल्टेज बैटरी पैक उच्च वोल्टेज बिजली के
- डिस्कनेक्ट सुविधाएँ अन्य उच्च वोल्टेज बिजली के घटकों अग्निशमन
- उपाय
- 
- प्राथमिक उपचार के उपाय
- आकस्मिक निकास संबंधी उपाय
- विशिष्ट प्रशिक्षण संसाधनों के लिए लिंक

### सुरक्षा अवलोकन:

ईवीएसआर की चेसिस, बॉडी, और मैकेनिकल सिस्टम सभी प्रकृति में पारंपरिक हैं, और आईसीई संचालित कारों की आवश्यकता नहीं है। ईवीएसआर में कोई ज्वलनशील ईंधन शामिल नहीं है क्योंकि यह एक शुद्ध इलेक्ट्रिक रेस वाहन है, हाइड्रिड नहीं। कंप्यूटर कूलिंग के लिए थोड़ी मात्रा में ब्रेक तरल, अंतर गियर तेल, एथिलीन ग्लाइकोल कूलेंट और मोटर कूलिंग के लिए डिस्टिल्ड वाटर / विंडशील्ड वॉशर समाधान मौजूद हैं।

EVSR ऑपरेशन में बहुत शांत है, और अगर यह करीब आ रहा है तो ट्रैक कर्मचारियों द्वारा नहीं सुना जा सकता है। ईवीएसआर मौजूद होने पर गर्म ट्रैक में प्रवेश करते समय सावधानी बरतें।

ईवीएसआर की अन्य विशिष्ट सुरक्षा विशेषताओं में विमान प्रकार लिथियम फेरस फॉस्फेट (LiFePO4) उच्च वोल्टेज बैटरियों का उपयोग शामिल है, जो पंचर होने पर बहुत कम आग का खतरा होता है, जैसा कि आमतौर पर हमारे खिलाफ होता है।

नाममात्र वोल्टेज है  
वाहन।

विद्युत प्रणाली  
आईडी और इलेक्ट्रिक



EVSR पावर सिस्टम एक "फ्लोटिंग" सिस्टम है जिसका मतलब है कि हाई वोल्टेज (HV) सर्किट ग्राउंड लो वोल्टेज (LV) सर्किट ग्राउंड से अलग होते हैं। कम्प्यूटरीकृत नियंत्रक प्रणाली (CCS) HV सिस्टम के "अलगाव" को एचवी सर्किट से चैसिस ग्राउंड तक मापती है। दोष ड्राइवर इंस्ट्रूमेंट सिस्टम (DIS) / क्लस्टर में प्रदर्शित किए जाएंगे। यदि एचवी सर्किट ग्राउंड को एलवी सर्किट ग्राउंड के साथ साझा किया जाता है तो बिजली का झटका हो सकता है।

**पेलिकन केस को एचवी कनेक्शन से टच या ओपन न करें, या चार्ज होता है  
मामले के शीर्ष पर घुड़सवार, पूंछ अनुभाग के तहत स्थित है।**



**चेतावनी: LV (12v) और HV इलेक्ट्रिकल सिस्टम के निष्क्रिय होने तक वाहन में कटौती न करें। 12v और HV विद्युत ऊर्जा स्रोतों को अलग करने और अलग करने से पहले वाहन में कटौती करने से बिजली का झटका लग सकता है**

**जिससे गंभीर चोट आई।**

एक "मास्टर किल स्विच" है जो वाहन के रोल बार संरचना के दाईं ओर स्थित है, जिसमें हरे एलईडी पावर इंडिकेटर लाइट्स की एक जोड़ी है। इस स्विच को पुश करने से LV (12v) पावर बंद हो जाएगी, जो एचवी सिस्टम को सामान्य ऑपरेटिंग परिस्थितियों में संचालित होने से रोकती है। ऊपरी रोल संरचना के प्रत्येक तरफ हरे एलईडी पावर संकेतक की एक जोड़ी होती है।

हमेशा इस स्विच को बंद करें और सुनिश्चित करें कि वाहन में प्रवेश करने या स्थानांतरित करने का प्रयास करने से पहले हरी बत्ती निकल गई है।



#### कम वोल्टेज बैटरी:

EVSR पावर एक्सेसरीज और प्रोसेसर के लिए एक छोटी LV (12v) बैटरी लेती है। यह बैटरी स्थान कार के आधार पर भिन्न होता है। यह एक एक्सोर्बेंट ग्लास-मैट (एजीएम) बैटरी या 12V लिथियम बैटरी हो सकती है। LV मास्टर किल स्विच को दबाना, ऊपर विस्तृत, या डैशबोर्ड पर लाल कैपड स्विच को बंद करना दोनों पूरी कार में इलेक्ट्रॉनिक्स को अक्षम करने के लिए समान विकल्प हैं।

## उच्च वोल्टेज बैटरी पैक:

वहाँ दो श्रृंखला में जुड़े ईवीएसआर के प्रत्येक तरफ स्थित उच्च वोल्टेज लिथियम फेरस फॉस्फेट (LiFePO4) बैटरी पैक। ये बैटरियां मेटल ब्रूस बार से जुड़ी अलग-अलग सील सेल से बनी होती हैं। EVSR में नारंगी रंग के भारी गेज के तार हाई वोल्टेज करंट को ले जाते हैं। द एचवी बैटरी डिस्कनेक्ट स्विच LV (12V) इमरजेंसी शट-ऑफ के बगल में कार के दाईं ओर स्थित है। इससे रुकावट आएगी

वहाँ है  
सीए के  
में एच

वहाँ पे  
t होता है



जब  
वेही

“इमरजेंसी स्टॉप” को लेबल किया गया है, इसके बाद सीधे एलवी किल स्विच के नीचे स्थित एचवी डिस्कनेक्ट को बंद करके, “बैटरी स्विच” लेबल किया जाता है।

- शक्ति  
बार और





#### विशेष अग्निशमन प्रक्रिया:

- यदि कोशिकाओं या बैटरियों में आग लगी हो, तो एक सकारात्मक दबाव वाले स्व-निहित श्वास तंत्र (SCBA) का उपयोग करें।
- पूर्ण अग्नि सुरक्षा सुरक्षात्मक कपड़े आवश्यक हैं।
- पानी के आवेदन के दौरान, सावधानी बरतने की सलाह दी जाती है क्योंकि आग से ज्वलनशील कणों के टुकड़े को बाहर निकाला जा सकता है।

#### असामान्य आग और विस्फोट खतरा:

- अत्यधिक गर्मी / आग से क्षतिग्रस्त, खोली या उजागर की गई कोशिकाएँ या बैटरियाँ संभवतः खतरनाक कार्बनिक वाष्पों को भड़क सकती हैं या रिसाव कर सकती हैं।

#### प्राथमिक उपचार के उपाय:

##### साँस लेना:

- किसी भी ज्वलंत गैसों को बाहर निकालने से बचें। ताजी हवा को तुरंत हटा दें।
- यदि साँस लेना मुश्किल है, तो आपातकालीन चिकित्सा ध्यान दें।

##### अंतरग्रहण:

- एक चिकित्सक या स्थानीय जहर नियंत्रण केंद्र से संपर्क करें तुरंत त्वचा से संपर्क करें:
- टूटी हुई या अन्यथा क्षतिग्रस्त सेल या बैटरी से सामग्री के संपर्क में आने से त्वचा में जलन हो सकती है।
- पानी से तुरंत फ्लश करें और प्रभावित क्षेत्र को साबुन और पानी से धोएं।

##### आँख से संपर्क:

- टूटी या क्षतिग्रस्त हुई सेल या बैटरी से सामग्री के संपर्क में आने से आँखों में जलन हो सकती है।

**कम से कम 15 मिनट के लिए पानी की प्रचुर मात्रा में तुरंत फ्लश करें;  
तुरंत एक चिकित्सक से परामर्श करें।**

#### आकस्मिक निकास संबंधी उपाय:

- घटना में एक सेल या बैटरी को कुचल दिया जाता है; इसकी सामग्री जारी करते हुए, सभी बैटरी घटकों को संभालने के लिए रबर के दस्ताने का उपयोग किया जाना चाहिए।
- किसी भी वाष्प के उत्सर्जन से बचें जो उत्सर्जित हो सकती है।
- क्षतिग्रस्त बैटरी जो गर्म या जलती नहीं हैं, उन्हें एक सील प्लास्टिक बैग या कंटेनर में रखा जाना चाहिए।

#### विशिष्ट प्रशिक्षण संसाधनों के लिए लिंक:

CALB बैटरियों के लिए MSDS पढ़ा जा सकता है यहाँ \_\_\_\_\_

ईवी सुरक्षा और प्रशिक्षण: पहले उत्तरदाताओं के लिए अन्य उपयोगी लिंक और ईवी सुरक्षा और प्रशिक्षण के बारे में जानकारी:

[उन्नत इलेक्ट्रिक ड्राइव वाहनों के लिए आपातकालीन उत्तरदाता प्रशिक्षण PART ONE](#)

[उन्नत इलेक्ट्रिक ड्राइव वाहनों के लिए आपातकालीन उत्तरदाता प्रशिक्षण](#)

---

**कानूनी:** © 2021 एंद्रॉपी एलएलसी। एंद्रॉपी एलएलसी नाम, ईबीएसआर, और लोगो सहित मॉडल नाम पंजीकृत ट्रेडमार्क हैं। सर्वाधिकार सुरक्षित। इन सामग्रियों की प्रत्येक प्रतिलिपि में सभी कॉपीराइट और अन्य स्वामित्व नोटिस शामिल होने चाहिए। पाठ, चित्र और कोई भी अन्य सामग्री एंद्रॉपी एलएलसी की संपत्ति है और कॉपीराइट और अन्य बौद्धिक संपदा संरक्षण के अधीन है। इसके अलावा, एंद्रॉपी एलएलसी नाम, मॉडल नाम और लोगो पंजीकृत ट्रेडमार्क हैं। ये ट्रेडमार्क और अन्य एंद्रॉपी एलएलसी बैनर, लोगो, सेवा चिह्न, डिजाइन चिह्न और कंपनी से संबंधित किसी भी अन्य बौद्धिक संपदा को संशोधित नहीं किया जा सकता है, और इनका उपयोग नहीं किया जा सकता है, इसकी प्रतिलिपि बनाई या वितरित की जा सकती है, सिवाय एक अभिन्न अंग के इन ब्रोथर पृष्ठों में एक अधिकृत प्रतिलिपि या सामग्री का प्रसारण। इस विवरणिका द्वारा किसी भी एंद्रॉपी एलएलसी बौद्धिक संपदा का कोई लाइसेंस नहीं दिया गया है। एंद्रॉपी एलएलसी की पूर्व लिखित अनुमति के बिना किसी भी सामग्री का कोई अन्य उपयोग, नकल या प्रसारण, किसी भी सामग्री के हिस्से में नहीं किया जा सकता है। एंद्रॉपी एलएलसी किसी भी समय इस जानकारी को बदल सकता है। जबकि एंद्रॉपी एलएलसी इस सामग्री में सटीक जानकारी प्रदान करने के लिए सभी उचित प्रयास करता है, सटीकता की कोई गारंटी या वारंटी नहीं है। इसके अलावा, हम इस सामग्री में प्रस्तुत जानकारी की सटीकता या पूर्णता के लिए कोई दायित्व नहीं मानते हैं। कोई भी अधिकार जो यहां स्पष्ट रूप से प्रदान नहीं किए गए हैं वे आरक्षित हैं। जबकि एंद्रॉपी एलएलसी इस सामग्री में सटीक जानकारी प्रदान करने के लिए सभी उचित प्रयास करता है, सटीकता की कोई गारंटी या वारंटी नहीं है। इसके अलावा, हम इस सामग्री में प्रस्तुत जानकारी की सटीकता या पूर्णता के लिए कोई दायित्व नहीं मानते हैं। कोई भी अधिकार जो यहां स्पष्ट रूप से प्रदान नहीं किए गए हैं वे आरक्षित हैं। जबकि एंद्रॉपी एलएलसी इस सामग्री में सटीक जानकारी प्रदान करने के लिए सभी उचित प्रयास करता है, सटीकता की कोई गारंटी या वारंटी नहीं है। इसके अलावा, हम इस सामग्री में प्रस्तुत जानकारी की सटीकता या पूर्णता के लिए कोई दायित्व नहीं मानते हैं। कोई भी अधिकार जो यहां स्पष्ट रूप से प्रदान नहीं किए गए हैं वे आरक्षित हैं।