

EVSRの安全性とファーストレスポンス情報ガイド



EVSR高電圧安全およびファーストレスポンス情報ガイドは、次の場所で入手できます。

<http://evsr.net/>であり、570-682-9666に電話してリクエストすることもできます。



EVSRはエントロピーLLCのプログラムです



EVSR安全クイックリファレンスガイド

このガイドおよび完全なEVSR高電圧安全およびファーストレスポonder情報ガイドは、<http://evsr.net/>で入手でき、570-682-9666に電話して要求することもできます。

- .. EVSRは、液体燃料を使用せず、従来のガソリンのみの動力車よりもバッテリー電流と電圧が高いレースカーです。
- .. EVSRは、コーナーワーカーが他のレースカーとほとんど同じように扱うことができます。高温のエンジンや排気ガスに触れないのと同じように、EVSRに取り付けられている大きなオレンジ色のワイヤーやコンポーネントには触れないでください。車の後部にあるオレンジ色のボックスには、すべての高電圧スイッチングメカニズムが含まれているため、接触を避けてください。
- .. 高電圧バッテリーパックは、車の外側中央のドライバーの左右に配置されており、作業者の注意を必要としないはずで、格納構造が損なわれる可能性のある重大な衝突が発生した場合は、内部のセルとの接触を避けてください。
- .. EVSRは、沸騰温度に達することのないコンピューター用の少量の従来の冷却剤と、モーター冷却用の冷たい蒸留水を運びます。リアマウントディファレンシャルにはギアオイルが含まれており、ブレーキシステムは従来のブレーキフルードを使用しています。
- .. EVSRには、通常の状態では両方のLV (12v) システムを強制終了し、切断されるリレーを介して高電圧 (HV) システムをオフにする低電圧マスターキルスイッチが装備されています。LV電力は、メインフープの両側にある緑色のライトで示されます。ドライバー、移動中の車などを支援する前に、このマスターキルスイッチをオフにしてください。
- .. マスターキルスイッチに到達できない場合は、インストルメントパネルの赤いキャップ付き電源スイッチをオフにすると、EVSRの電源もシャットダウンされます。
- .. LVMasterキルスイッチのすぐ下には、メインバッテリーパックのサービス切断として使用されるHVmasterキルスイッチもあります。クラッシュや重大な事故が発生した場合は、反時計回りに回すが、ダッシュボードの右側にあるコックピットをドライバーに引き込むことによって、このスイッチをオフにする必要があります。
- .. 高電圧システム (HV) に衝撃を与えて短絡させる重大な衝突が発生した場合、マスターヒューズがあり、高電圧電源をすばやく切断して遮断します。LV (12v) 電源も融合しています。
- .. 火災が発生した場合、ガソリン車に比べて危険性は高くなく、マスタースイッチをオフにしてドライバーを引き抜くことを優先します。標準の消火器は、水だけでなく車でも安全に使用できます。これらは、運転室の両側にある架装の上部にあるNACAダクトに水または消火器を配置することにより、バッテリーに直接導入することができます。
- .. EVSRはローラーバーで牽引できます。さらに、EVSRには、フロントサスペンション、下部コントロールアームのホイールのすぐ内側、およびシャーシ後部の中央に牽引/固定フックがあります。
- .. EVSRの安全に関する完全な包括的なガイドについては、EVSRファーストレスポonder安全マニュアルを参照してください。電気レースカーがここにとどまるので、私たちはすべてのトラック労働者がこの情報に精通することを勧めます。

EVSRの安全性とファーストレスポンス情報ガイド :

このガイドは、緊急時の対応者とコーナークーラーが緊急時に完全に電気のEVSRを効果的に処理できるように支援することを目的としています。このガイドの情報により、EVSRに安全に対応することができます。EVSRは、内燃エンジン (ICE) を搭載したレース車両よりも火災のリスクがはるかに低いですが、高電圧、リン酸第一鉄バッテリーパック (LiFePO4) の使用、および不足に関連するいくつかの異なるリスクがあります。EVSRからのノイズの。このガイドでは、レスポンスがこれらの特定のリスクと必要な注意事項について理解します。このガイドには、EVSR電気自動車スポーツレーサーに固有の情報のみが含まれており、その車両にのみ使用する必要があります。このガイドは、EntropyLLCの書面による明示的な同意がある場合にのみ全体をコピーできます。

カバー :

- 安全性の概要
- 低電圧バッテリーおよび高電圧バッテリーパック高電圧電気
- 切断機能その他の高電圧電気コンポーネント防火対策
-
-
- 応急措置
- 偶発的放出の測定
- 特定のトレーニングリソースへのリンク

安全性の概要 :

EVSRのシャーシ、ボディ、および機械システムはすべて従来型であり、ICE搭載車に必要な特別な注意は必要ありません。EVSRはハイブリッドではなく純粋な電気レース車両であるため、可燃性燃料は含まれていません。存在する液体は、ブレーキフルード、ディフアレンシャルギアオイル、コンピューター冷却用の少量のエチレングリコールクーラント、およびモーター冷却用の蒸留水/ウィンドシールドウォッシャーソリューションのみです。

EVSRの動作は非常に静かであり、接近しているとトラック作業員に聞こえない場合があります。EVSRが存在する場合、ホットトラックに入るときは注意してください。

EVSRのその他の際立った安全機能には、航空機タイプのリン酸第一鉄リチウム (LiFePO4) 高電圧バッテリーの使用が含まれます。これは、一般的な私たちとは対照的に、パンクしたときに火災の危険性が非常に小さいものです。

公称電圧は
車両。

電力システム
idとElectric



EVSR電源システムは「フローティング」システムです。つまり、高電圧（HV）回路のアースは低電圧（LV）回路のアースから分離されています。コンピューター化されたコントローラーシステム（CCS）は、HV回路からシャーシアースまでのHVシステムの「絶縁」を測定します。障害は、ドライバー計測システム（DIS）/クラスターに表示されます。HV回路のアースをLV回路のアースと共有すると、感電する恐れがあります。

**HV接続を含むペリカンケース、または充電リードに触れたり、開いたりしないでください。
尾部の下にあるケースの上部に取り付けられています。**



警告：LV（12v）およびHV電気システムが非アクティブになるまで車両に切り込まないでください。12vおよびHVの電気エネルギー源を切断して分離する前に車両に切り込むと、感電する可能性があります

重傷を負う可能性があります。

車両のロールバー構造の右側にある「マスターキルスイッチ」には、緑色のLED電源インジケータライトが付いています。このスイッチを押すと、LV（12v）電源が遮断され、通常の動作条件下でHVシステムに電力が供給されなくなります。上部ロール構造の両側に緑色のLED電源インジケータが1対あります。

車両に乗り込んだり移動したりする前に、必ずこのスイッチをオフにして、緑色のライトが消えていることを確認してください。



低電圧バッテリー :

EVSRは、アクセサリやプロセッサに電力を供給するための小型LV (12v) バッテリーを搭載しています。このバッテリーの位置は車によって異なります。吸収性ガラスマット (AGM) バッテリーまたは小型の12vリチウムバッテリーの場合があります。上記のLVマスターキルスイッチを押すか、ダッシュボードの赤いキャップ付きスイッチをオフにすることは、どちらも車全体の電子機器を無効にするための同等のオプションです。

高電圧バッテリーパック :

がある EVSRの両側に配置され、直列に接続された高電圧リチウム鉄リン酸塩 (LiFePO4) バッテリーパック。これらのバッテリーは、金属製のバスバーで接続された個々の密閉セルで構成されています。オレンジ色の太いゲージのワイヤは、EVSR全体に高電圧電流を流します。ザ・HVバッテリー切断スイッチ車の右側、LV (12v) 緊急遮断の隣にあります。これは中断します

有る
の
Hで

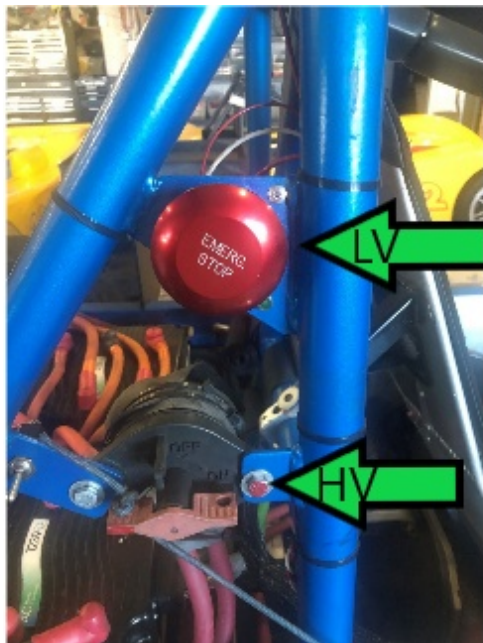
リア
tが発生します



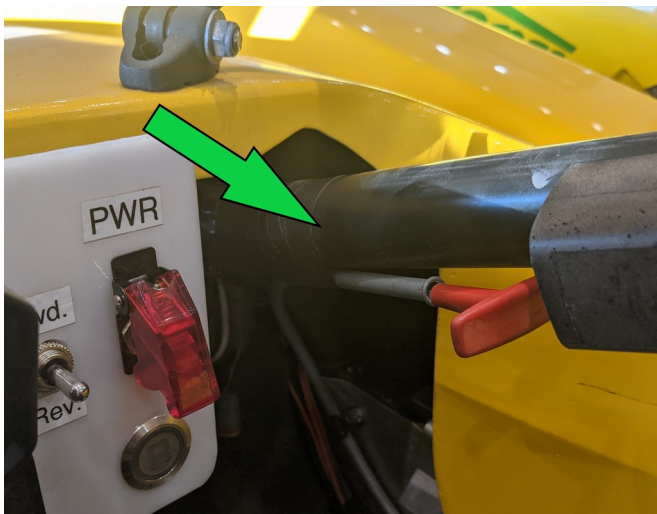
Whenever
the

「EmergencyStop」というラベルが付いた後、「BatterySwitch」というラベルが付いたLVキルスイッチのすぐ下にあるHV切断をオフにします。

- パワー
バーと



このスイッチは、ループまたはTハンドルをインストルメントパネルの右側のドライバーに引くことによってオフにすることもできます。



その他の高電圧電気部品：

EVSRシステム全体に高電圧電流を流すオレンジ色の太いゲージのワイヤーがたくさんあります。これらのほとんどは、車の電源が入っていてスロットルが適用されていない限り、ライブではありません。これには例外があるので常にHVシステムをライブのように扱ってください！

消火対策：

車両火災、特に電気駆動車両が関与する火災の場合、緊急対応者にとって重要な質問は、「電気駆動車両とは何が異なり、どのような戦術的調整が必要か」です。ザ・防火研究財団次のように述べています。

水または他の標準的な薬剤の使用は、電気的な危険をもたらさない消防職員。

消火神

- >> c
- b
- o

g細胞または
上部のダクト



- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>
- >>

- >> A

>> 露出した生のリチウム金属 (真っ赤な炎が特徴) が関係する火災の場合は、金属 (クラスD) 消火器。EVSRが使用するバッテリーの化学的性質により、これはシナリオはほとんどありません。

特別な消火手順：

- .. セルまたはバッテリーが火災に巻き込まれている場合は、陽圧自給式呼吸器 (SCBA) を使用してください。
- .. 完全な消火用防護服が必要です。
- .. 水の適用中は、燃えている可燃性粒子の破片が火から放出される可能性があるため、注意が必要です。

異常な火災および爆発の危険：

- .. 損傷したり、開いたり、過度の熱/火にさらされたりしたセルまたはバッテリーは、潜在的に危険な有機蒸気を炎上または漏出させる可能性があります。

応急措置：

吸入：

- .. ベントガスの吸入は避けてください。すぐに新鮮な空気に移してください。
- .. 呼吸が困難な場合は、救急医療を受けてください。

摂取：

- .. **すぐに医師または地元の毒物管理センターに相談してください皮膚接触：**
- .. 破裂した、または損傷したセルまたはバッテリーからの物質への暴露は、皮膚の炎症を引き起こす可能性があります。
- .. **すぐに水で洗い流し、患部を石鹼と水で洗います。**

アイコンタクト：

- .. 破裂した、または損傷したセルまたはバッテリーの物質にさらされると、眼に刺激を与える可能性があります。

すぐに大量の水で少なくとも15分間洗い流してください。

すぐに医師に相談してください。

偶発的放出の測定：

- .. セルまたはバッテリーが破損した場合。内容物を放出する場合、すべてのバッテリーコンポーネントの取り扱いにはゴム手袋を使用する必要があります。
- .. 放出される可能性のある蒸気の吸入を避けてください。
- .. **熱くなったり燃えたりしていない損傷したバッテリーは、密封されたビニール袋または容器に入れてください。**

特定のトレーニングリソースへのリンク：

CALBバッテリーのMSDSを読むことができます [ここに](#)

EVの安全性とトレーニング：ファーストレスポンドーのためのその他の役立つリンクとEVの安全性とトレーニングに関する情報：

[高度な電気駆動車両の緊急時対応者トレーニングパート1](#)

[高度な電気駆動車両の緊急応答者トレーニングパート2](#)[高度な電気駆動車両の緊急応答者トレーニングパート3](#)

法的： ©2021 エントロピーLLC。Entropy LLC名、EVSRを含むモデル名、およびロゴは登録商標です。全著作権所有。これらの資料の各コピーには、そこに含まれるすべての著作権およびその他の所有権に関する通知を保持する必要があります。テキスト、画像、その他のコンテンツはEntropy LLCの所有物であり、著作権およびその他の知的財産保護の対象となります。さらに、エントロピーLLCの名前、モデル名、ロゴは登録商標です。これらの商標およびその他のEntropyLLC/パナー、ロゴ、サービスマーク、デザインマーク、および会社に属するその他の知的財産は、変更することはできません。また、の不可欠な部分として以外の方法で使用、コピー、または配布することはできません。これらのパンフレットページの資料の許可されたコピーまたは送信。このパンフレットでは、EntropyLLCの知的財産に対するライセンスは付与されていません。Entropy LLCの書面による事前の明示的な許可なしに、資料の全部または一部を他の目的で使用、コピー、または送信することはできません。Entropy LLCは、いつでもこの情報を変更することがあります。Entropy LLCは、この資料に正確な情報を提供するためにあらゆる合理的な努力を払っていますが、正確性を保証または保証するものではありません。さらに、この資料に記載されている情報の正確性または完全性について、当社は一切の責任を負いません。ここで明示的に付与されていない権利はすべて留保されます。Entropy LLCは、この資料に正確な情報を提供するためにあらゆる合理的な努力を払っていますが、正確性を保証または保証するものではありません。さらに、この資料に記載されている情報の正確性または完全性について、当社は一切の責任を負いません。ここで明示的に付与されていない権利はすべて留保されます。